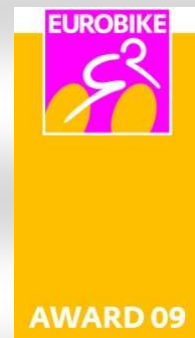




And the Winner is: VIVA Duro

~ Die Jury des EUROBIKE Awards ist sich einig: Klarheit und Simplizität des Designs sind in der Kategorie „Cruiser/Designbike“ herausragend ~

Vier Tage lang war die EUROBIKE mit 39.152 Fachbesuchern aus 75 Ländern, Medienvertretern aus der ganzen Welt und vielen Fahrradenthusiasten das internationale Mekka der Bike-Industrie. Im Foyer West und bei der offiziellen Preisverleihung konnten die Gewinner des EUROBIKE Awards bestaunt werden. Lars Andersen, CEO von VIVA Bikes ist stolz auf die wertvolle Bestätigung seiner Designphilosophie durch die hochkarätig besetzte Jury der EUROBIKE und iF mit der Verleihung des EUROBIKE Awards in der Kategorie „Cruiser/Designbike“ für das VIVA Duro.



„Beim Durchstöbern meiner Archive bin ich auf Entwürfe aus der Art-Deco-Zeit gestoßen und habe sie in das 21. Jahrhundert übertragen. Das Ergebnis heißt Duro und ist so atemberaubend schön wie tief beeindruckend bis in das kleinste Detail. Mein Team und ich freuen uns, dass die Jury der gleichen Meinung ist und sind stolz, dass wir uns gegen die harte Konkurrenz durchsetzen konnten“, so Lars Andersen, CEO, Chefdesigner und Gründer von VIVA Bikes.



In den 1930er-Jahren feierte der Fahrradrahmenbau seine Blütezeit. Nicht nur die reine Funktionalität war entscheidend, sondern die Eleganz der Fortbewegung war das Maß der Dinge. Mit diesem historischen Hintergrund ist das VIVA Duro entstanden, ein Singlespeed Bike für Fahrradenthusiasten mit außergewöhnlichem Geschmack. Die doppelten, filigranen Ober- und Unterrohre münden elegant in



formvollendete von Hand gearbeitete Muffen. Trotz der filigranen Rahmenarchitektur aus hochfestem Stahl strotzt das Duro vor Kraft und wartet darauf, die Antriebskraft verlustfrei in Beschleunigung umsetzen zu dürfen.

Stil-Ikone im Großstadtschungel

Selbstbewusstsein ist Grundvoraussetzung für den Erwerb des VIVA Duro, denn das Singlespeed setzt unübersehbare Akzente. Rahmen und Muffen sind in unterschiedlichen Farben handlackiert, um die Virtuosität der Konstruktion zu untermalen. Die Farbkombinationen Weiß/Himmelblau und Dunkelblau/Himmelblau sind Reminiszenzen an die automobilen Stilikonen der 1930er Jahre: Delahaye, Alfa Romeo, Talbot-Lago und nicht zuletzt Bugatti verwendeten ähnliche Kombinationen für ihre Meisterwerke. Das Duro ist der zeitlose Roadster und/oder Café Racer für die Stadt.

Unterstrichen werden die klassischen Proportionen durch den von VIVA eigens für das Duro entwickelten Vorbau und Lenker. Selbst die Bremshebel der klassischen Rennradbremse wurden komplett neu gestaltet, um die Klarheit der Formensprache nicht zu stören. Abgerundet wird das Ausstattungspaket durch Ledergriffe, die von einer dänischen Möbelmanufaktur für das Duro maßgeschneidert und per Hand mit einem groben Stitching vernäht werden. Kettenblatt, Kette und die neuen VIVA Sportpedale sind erneuter Beweis für die Liebe zum Detail.

Preise und Verfügbarkeit

Das VIVA Duro ist mit FlipFlop-Nabe (Freilauf oder Fixed Gear) in den Rahmengrößen 53, 56 und 59cm ab Frühjahr 2010 für Euro 1.499,- erhältlich.

Die Duro Limited Max Version in Schneeweiß ist in den genannten Rahmengrößen für Euro 1.599,- erhältlich.

Für Bestellungen können Sie jederzeit die BBF-Preisliste unter viva@bbf-direkt.de anfordern.

VIVA Bikes

VIVA Bikes mit Sitz in Kopenhagen (Dänemark) wurde 2004 von Lars Andersen gegründet, der das Unternehmen als Chief Executive Officer (CEO) leitet. Lars Andersen hat das Rad nicht neu erfunden, aber vielleicht in seiner derzeit elegantesten Form auf den Markt gebracht. Unter der Marke VIVA präsentiert der ehemalige dänische Amateur-Straßenrennfahrer eine komplette Familie an erfrischend anders designten und klassisch eleganten Urban Bikes. VIVA Fahrräder stehen als Synonym für die boomende Kategorie der Design-Fahrräder.

Der europäische Markt für Urban-Bikes unterliegt einem massiven Wandel. Markenwerte, schnörkelloses Design, hohe Qualität und eine unverwechselbare Identität stehen bei der Zielgruppe der freizeitorientierten und zahlungskräftigen Baby Boomer und Best Ager hoch im Kurs. Klassische Optik verschmilzt bei den VIVA Bikes mit modernen Komponenten und innovativen Detaillösungen zu einem feinsinnigen, schnörkellosen Design. Weitere Informationen finden Sie unter www.vivabikes.com

VIVA-Distributor: BBF Bike GmbH

Die BBF Fahrrad GmbH entstand im Juni 1992 aus der Fusion der beiden Großhandelsfirmen „H. und I. Mietzner“ Berlin (West) und „IFA Vertrieb Fahrrad“ Berlin (Ost). Die Wurzeln der Firma reichen allerdings bis in das Jahr 1935 zurück. Hagen Stamm leitet seit 1985 das Familienunternehmen in der dritten Generation. Seit 1992 entwickelte sich das Großhandelsunternehmen kontinuierlich zu einem starken Fachhandelspartner mit einem umfangreichen Teileprogramm und mehreren Fahrradmarken und Vertriebsaktivitäten in ganz Deutschland. 2008 ist die BBF im 16. Jahr seit Firmengründung und startet mit 2 Außendienstmitarbeitern mit Vertriebsaktivitäten auch in Österreich, Polen und Tschechien.

Eine ständige Fahrradausstellung im BBF-Stammhaus in Berlin-Hoppegarten ermöglicht die konkrete Auswahl unter 300 aktuellen Modellen aus acht verschiedenen Fahrradprogrammen: BBF, Arcadia, Panther, Bottecchia, Checker Pig, Moser, Wattworld und jetzt natürlich auch VIVA Neben dem Stammhaus in Hoppegarten bei Berlin, wurden Niederlassungen in Ronneburg, Rostock, Lübeck, Recklinghausen, Sinsheim und München gegründet. Weitere Informationen finden Sie unter www.bbf-direkt.de